



LE FILTRE D'HABITACLE, indispensable pour un meilleur confort et un air sain dans sa voiture

Aujourd'hui, de plus en plus de personnes souffrent d'allergies ou d'asthme : ce problème concerne environ 30 % de la population mondiale. Le filtre d'habitacle est un moyen de se protéger.

Corteco, leader en matière de solutions de filtration d'habitacle automobile, préconise de changer chaque année ou tous les 10 000 km le filtre d'habitacle de sa voiture. Une opération rapide qui peut rendre la vie à bord plus respirable et donc plus confortable pour tous.

La rhinite allergique et l'asthme toucherait aujourd'hui 30 % de la population. De plus en plus concernés, les Européens sont surtout de plus en plus inquiets vis-à-vis des allergies respiratoires qu'ils considèrent comme une menace imminente et un problème de santé publique. La pollution puis les changements climatiques sont les premières causes évoquées.

Alors comment prévenir ces nouvelles maladies ? D'abord en prenant quelques précautions élémentaires, surtout en voiture où la concentration de polluants est potentiellement 4 à 6 fois plus élevée que sur le bord de la route. Pour stopper cette pollution, la plupart des véhicules sont équipés d'origine d'un filtre d'habitacle qui en bon état arrête les pollens, les spores et les particules susceptibles de rentrer dans les poumons et de provoquer asthme et irritations. Il est donc particulièrement recommandé aux personnes qui souffrent d'asthme ou de rhume des foins de régulièrement changer leur filtre pour plus de confort en leur permettant de conduire sans avoir les yeux qui pleurent, sans éternuer ou tousser.

Outre sa fonction de protéger les occupants contre les agressions extérieures et les odeurs, un filtre d'habitacle améliore également le fonctionnement de la climatisation ou du chauffage. En effet, un filtre neuf laissera passer plus d'air et fera moins forcer la ventilation offrant plus de confort, une meilleure sensation de fraîcheur et une baisse de la consommation de carburant.

Les filtres d'habitacle micronAir® de Corteco garantissent en permanence un air sain et une bonne visibilité. Près d'une voiture neuve sur deux équipées d'une filtration d'habitacle bénéficie de la protection d'un filtre micronAir® de Freudenberg.

Corteco avec plus de 800 références de filtres d'habitacle micronAir® offre la plus large gamme de filtres d'habitacle avec 3 niveaux de protection :

- **Filtres à pollens :**

- Filtrant les poussières fines, les suies, les gaz d'échappement, les bactéries et les particules respirables
- Purifient l'air (flux exempt de tous pollens)
- Préservent les systèmes de climatisation et de ventilation
- Préviennent la mauvaise visibilité causée par les vitres embuées



- **Filtres à charbon actif :**

- Possèdent toutes les capacités filtrantes du filtre à particules
- Fournissent également une protection contre les fumées d'échappement, les odeurs nauséabondes, l'ozone, le benzène et autres gaz dangereux
- Les filtres à charbon actif ont une double fonction : réduire au minimum les risques pour la santé et améliorer au maximum le confort de conduite

- **Filtres micronAir® blue :**

- Élimine pratiquement tous les allergènes ≥ 2 microns et protègent contre les plus petits micro-organismes, tels que les spores fongiques
- Isole presque 100% des particules
- Neutralise plus longuement et plus fiablement les allergènes grâce à une couche bio-fonctionnelle brevetée sans biocide et nano-argent et imprégnée d'acides de fruits
- Absorbe de manière fiable et efficace les gaz nocifs et les odeurs désagréables
- A une efficacité de filtration et capacité de rétention de la poussière élevées sur le long terme

Les filtres micronAir® se différencient par la combinaison optimale des effets d'une filtration mécanique et électrostatique.

Les filtres à particules et à charbon actif sont constitués d'un média multicouches ayant un pouvoir filtrant élevé, pris en sandwich entre un pré-filtre et une couche de support. La disposition de ces différentes couches est progressive, avec des fibres plus fines et de plus grande densité du côté de l'air pur.

Le filtre micronAir® blue est basé sur une nouvelle conception de matériau composite qui combine différentes caractéristiques de filtration. Des fibres synthétiques de densité variable sont utilisées pour capturer les particules les plus grossières aux particules ultrafines. L'adsorption de manière fiable des odeurs et des gaz est assurée uniquement par la conception de la couche de charbon actif. Le filtre est également équipé d'une couche bio-fonctionnelle qui élimine de manière extrêmement efficace et permanente les allergènes. Des additifs sans biocide et nano-argent avec une stabilité à très long terme sont utilisés ; ils ont été scientifiquement prouvés sans danger pour les humains.

Ainsi les filtres d'habitacle micronAir® de Freudenberg s'affichent comme le choix évident des constructeurs.

Corteco rappelle toute l'importance de préserver un air frais et pur dans les voitures grâce à un filtre d'habitacle performant. Pour être efficace, il ne doit être ni encrassé ni colmaté par les particules retenues ! Pour le bien-être et la santé des passagers, Corteco préconise donc de le changer impérativement tous les ans ou tous les 15 000 km. Si le véhicule circule principalement en ville ou pour les personnes qui souffrent d'asthme ou du rhume des foies, Corteco conseille de le remplacer tous les 10 000 km.

Corteco recommande tout particulièrement le montage d'un filtre à charbon actif ou micronAir® pour une protection optimale et un meilleur confort en particulier pour les personnes sensibles aux allergies.